00:00:00  
sustech\_qk：喂，好， OK。好放在这里。这样子。它就可以自动收音了，然后啊，就是会先询问一些您的这个基本的个人信息。就是你的出生年份是？  
He：我是1979年。  
sustech\_qk：OK，1979年。然后您是什么时候来到深圳的呢？  
He：应该是1998年吧。  
sustech\_qk： 1998年。然后您的学历？  
He：嗯高中吧。  
sustech\_qk： 高中，OK，然后您的就现在的这个职业，就不需要一个具体的岗位，就是一个哪哪哪个行业的从业人员？  
He：服务行业。  
sustech\_qk：服务行业，对，您主要的生活区域是？  
He：龙岗坂田这一块。  
sustech\_qk：龙岗坂田，嗯然后因为在以后的这个资料调查中，我们就需要来指代你，就您需要有一个就是代号或昵称，就是你想怎么取都可以。  
He：你是说名字啊？  
sustech\_qk：就是不一样的名字，因为我们不会寻求太多个人隐私，你可以取代号，就是如果我跟我的同学老师讨论这个材料，因为我们会有很多的访谈信息嘛，来讨论某一个访谈对象的时候，我们需要说的这个人，但是我们方便起见，我们就会说他那个代号。对，我给你取个什么代号。  
He：那名字就好了。  
sustech\_qk：名字就好。就要不就何阿姨。  
He：嗯，或者是华姐也行，都可以说。  
sustech\_qk：那我们就开始了，所以这个就是比较前面的，对，OK。那么现在就来到这个第二个问题啊，嗯就是您在深圳的这个生活经历可以粗略的分为几个阶段，然后这个时间节点也可以告诉我。  
He：嗯，深圳的话应该是大致分为三个阶段嘛，就是从学校刚出来的时候。  
sustech\_qk：就从1998年开始。  
He：对。刚来到深圳到就是说我们成家过程发现问题那一块嘛，大概是到哪一年？  
He： 2004年嘛。  
sustech\_qk：到2004年，OK。然后第二个阶段。  
He：那里应该是2005、2006， 2005、2006年到2015年。  
sustech\_qk：然后从后面到2015年。  
He：对。  
sustech\_qk： OK。然后再从2016年到现在。  
He：是。  
sustech\_qk：那您就是在每一个这个时间段的生活区域大概是在哪一个部分？  
He：嗯，最早来深圳其实也是在坂田龙岗这一带，中途唉呀我还没有没怎么离开这。  
sustech\_qk：就一直在这。  
He：对。中途呢在福田工作了一段时间，现在的上班地点呢在宝安。  
sustech\_qk：噢，OK。宝安那还挺要往西边走好远。  
He：对啊，宝安我现在在桃园居。我现在在宝安桃园居。  
sustech\_qk：嗯如果是这张图片，嗯你可以大概就是圈画一下，就是您生活的这个区域，大概是在什么样一个。比一比，可以看到坂田大概在这一块吧应该是。  
He：啊坂田在哪一块，这一块。  
sustech\_qk：也差不多。  
He：这一块，这一块，那现在上班地方在。  
sustech\_qk：嗯，在宝安这边。  
He：那这一块。  
sustech\_qk：但我不知道你说在哪里。  
He：已经不是没有了，宝安去西乡那一块。  
sustech\_qk：我也不知道西乡在哪里。  
He：那随便画吧。  
sustech\_qk：啊，没事不知道就不要画了。  
He：其实我去年在大学城，去年就在尚美国际那里啊，就是那个益田假日里，就是那个写字楼那里，我是后面年底了才转到宝安去的。  
sustech\_qk：噢，可以。  
He：像前几年的话就在福田、车公庙、竹子林，那一带。  
sustech\_qk：那确实这几个地方都离地铁挺近的。  
He：所以我几乎都坐地铁的，在坐地铁的。其实就宝安我刚过去的时候12号线没开通，去年10月份嘛，后面不是11月底就开通了嘛，几乎都是坐地铁的。  
00:05:04  
sustech\_qk：噢，那您就是在这个那也搬过家。  
He：搬家有搬过，但是都没离开这里，因为相当于这里是老根据地一样，一直都在这一块。  
sustech\_qk：所以就是其实也没有考虑什么交通因素，只是因为就一直住在这附近，所以就一直在这附近。  
He：是的，以前的话像他外婆也在这里嘛，她老年人她更就是熟悉了这一块，她更方便一点，所以我们上班呢就东一下西一下，但是我们居住地还是就是几乎都在这一块没变。  
sustech\_qk：OK，OK，好。下一题。嗯，啊那在这个地铁出现之前呢大概就是可能零几年的时候。  
He： 2008年之前。  
sustech\_qk：对，您这个日常出行的一般路线是什么样子？工作啊或者休闲。  
He：那都几乎都是坐公交。  
sustech\_qk：坐公交，就是一般从哪到哪。  
He：嗯那时候其实刚出来打工的时候，刚来深圳的时候，我们在工厂上班都是管吃管住的那种，基本上都出去的时候比较少，后续了在这附近上班呢那住的地方也近，就是都布行，只是偶尔要去某些地方啊，或者要走远一点的地方啊就搭一下公交车。  
sustech\_qk：噢，唉那如果就是您坐公交车的话，一般是从哪里坐到哪里？  
He：一般都是像反正这地铁附近嘛。  
sustech\_qk：地铁出现之前。  
He：就是杨美嘛，它这里属于杨美站嘛，杨美后面就是河背站嘛，我们一般讲说是去坂田市场就到了坂田市场了。其实都是近距离的，都走得不远。啊当然前面有一段时间，我们有在观澜待过一段时间，观澜工作了一段时间，那就假如说是像杨美市场这个公交站到观澜，和富坑那一块。  
sustech\_qk：那也是从这附近坐公交车往那边都有。  
He：大部分都是这个样子。  
sustech\_qk：嗯主要是这个它这个地图比较大，就是您可以在这个地图上就辨认出来，就是大概是从哪里到哪里，这个公交线路。  
He：公交线路是吧？那你从这里坂田假如说先到观澜，但是地铁出现之前嘛。看看能不能标。  
sustech\_qk：让我找一下，然后那个坂田在这里，然后就是在观澜。   
He：这个是龙华，这个是民治。我们应该在这里，这是哪一个？  
sustech\_qk：这是这里是吧，这里到。  
He：从观澜平湖在这一块。平湖在这里，这边有时候去布吉呀。  
sustech\_qk：都坐公交是吧？  
He：对，你像去布吉啊，因为原来坂田这里不属于比较小一点的嘛，像布吉也是去过了，龙华。就大概就是都是在这个附近。  
sustech\_qk：嗯，这个你做一个小标志这个地方。  
He：画不了了是吧？  
sustech\_qk：这个就是现在要放大一点。  
He：就是龙华和布吉嘛，大致就去这些地方嘛。  
sustech\_qk：您有没有当时的留存过一些照片或者视频，有关当时的这个然后公交啊之类，没有没有关系，有的话。  
He：照片的话，我们就没存啊，我待会找一下。  
sustech\_qk：时间有点久了。  
He：对对对，时间比较长了，可能就，嗯没有存了。  
00:10:00  
sustech\_qk：那像就是在那段时间，如果您非规律地出行，就比如说像偶尔可能有点事情去某一个地方，那你一般是选择什么样的交通工具呢？  
He：其实啦，其实原来那个时候呢就是说大家挣钱也不多，工资也不高嘛，我们出门呢还是选择公交的多一点，像轿车就不像现在就是偶尔哪里不方便了，或者是还可以叫个车走，那个时候还是以公交为主，要么就近距离啊就是走路喽，就走路喽。  
sustech\_qk：这种交通比较。那在您看来，深圳在改革开放之后的发展，可以划分成几个阶段？  
He：深圳发展，深圳发展的话。  
sustech\_qk：你可以有个人的感受，你不一定就是要根据什么经济或者政治来讲，你可以从你个人的感觉来说。  
He：我觉得这嗯深圳刚开始呢说白了属于建设到现在呢，发展的高速发展得差不多，人流呢肯定是初期建设的人流还更多，像原来罗湖东门的那些人流啊那是人山人海的，任何时候都是，现在呢像娱乐教育中心呢就转到福田，现在呢往南山这边，现在前海包括深圳东进这边，现在反正就在这样一步一步的喽好像。  
sustech\_qk：那如果让你来划分的话，你可以找到两个时间节点来划分一下，就比如说你觉得从什么时候开始，这个格局就开始发生变化啊，有没有一个比较标志性的一个时间节点？比如说像什么地铁建成或者之类的。  
He：啊那如果这样说的话，可能地铁建成之前，深圳的零几年的时候，那时候人流量是特别大的。  
sustech\_qk：现在人流量上也很大了，地铁上人很多，哪里人都挺多的。  
He：是吗？我们发展唉呀具体我也说不上来，具体我也说不上来，有的东西可能也没怎么关注。  
sustech\_qk：噢，OK。那就是在您的认知中，你有没有觉得就是深圳有些地方他们会因为这个地铁的建设而发生了非常大的改变。就是地铁给这个地区带来了非常大的变化，可能一个地方原来是荒无人烟，然后现在地铁一建这种顿时就变成了一个很繁华的地方或者之类的。有没有这样的例子啊？  
He：嗯这个应该有。肯定是有的嘛，你像原来没有地铁的时候，周围城中村的房子啊都是比较便宜的，人员也不集中，像现在的你像这两年建成的周边地铁不是条线路比较多嘛，周围啦什么宝安啦平湖光明啊，现在不是人员陆续都还是方便的出行也好了很多嘛。  
sustech\_qk：对。嗯那在这之前就是城中村，然后房价也相对便宜一些。  
He：对。地铁开通以后，就是房价、物价、租房，这一块都。  
sustech\_qk：那对这个社会的景观有没有什么变化，就比如说把一些旧的楼给推倒了，有没有这样的例子？  
He：有，有。  
sustech\_qk：绿化也变好了呀道路也修缮了呀。有没有啊就类似。  
He：有有有，道路修缮的这些还是有的，随着地铁的开通，周围的设施啊路面啊都有进一步的规范，包括绿化这些都还是有完善的，有改进的。  
sustech\_qk：那大概在给您印象最深刻的几个地方，能不能举一两个例子？  
He：像你就拿坂田来说嘛，我在坂田待的时间比较长，可能原来坂田这个路口它是一个转盘的，周围高的高，还有河沟有天桥，现在现在你看都修成转盘似的了，两边路也扩宽了很多，绿植也全部都配套了，周围你看都是新的楼盘都规划的，包括商业也都配套起来了。  
sustech\_qk：它20年前肯定不是这个样子。  
He：不是这样子，以前是周围是个转盘，我们刚来的时候两边都是杂草，两边都是杂草那时候，那时候还有什么小河沟。  
sustech\_qk：噢，小河沟。  
00:15:00  
He：对，那早就改了，早就改了。你就像包括坂田市场，现在坂田10号线开通了，周围的树木啊绿化呀都全部统一重新规范了嘛，应该也变宽了。  
sustech\_qk：你觉得这种转变是一种好的转变，还是一种坏的转变？  
He：那当然是好的啦，整体上居住的环境，说明社会在发展嘛，居住的房间也有所改善嘛。  
sustech\_qk：那您当时有没有留下一些照片之类的？也是有关这附近。  
He：嗯看一下手机里面有可能有，到时候就提供给你好吧？  
sustech\_qk：那确实比较早了，可能手机也换了。噢然后现在下一个就是所谓小尺度的一些，您个人的一些生活体验，像您第一次乘坐地铁是什么时候？  
He：第一次乘坐地铁应该是5号线开通吧，5号线开通好像是2008年吧，应该是2008年的地铁开通。是几月啊，4月还是5月份。  
sustech\_qk：不知道当时。  
He：反正就是2008年好像，他还没出生。是的，好像是那个时候吧，那个时候地铁一开通了，我们很好奇，由于第一次见到地铁，平时都是公交嘛，那肯定是各方面环境呢又能准时性，方便了很多。  
sustech\_qk：那您当时情形和您的感受是什么样？很多人都会去尝试吗？  
He：是，就是基本上就选择去体验一下那种感觉出来，像相当于一个新的事物。大家没接触过没经历过的。  
sustech\_qk：您对当时的地铁就有什么印象？就是第一印象有没有比较深刻的？  
He：嗯，随着时代发展就是说，嗯随着时代的发展吧就是各方面从不可能变成有可能了。首先安全呢，安全这一块时效上也快一点，既安全又实效又可控的嘛又方便。  
sustech\_qk：还不会堵车。  
He：对，就节约了，对于我们上班族来讲的话，尤其是要赶时间的那种就时间可控嘛，时间可控了。还有避免下雨啊，像塞车啊淋雨啊这方面也就好了很多，就是给我们的生活带来了很多便利嘛，方便了很多。  
sustech\_qk：那在就是现在您一般就是这种工作日，周末这种出行啊上班一般是线路是什么样子？  
He：我现在上班主要是5号线转12号线。  
sustech\_qk： 12号线在？  
He：宝安那，在灵芝转。灵芝转，如果是现在的话，目前是这样的。  
sustech\_qk：那还要坐好多站，就从5号线上。  
He：是，是的。因为那边也只有12号线对接灵芝的。  
sustech\_qk：那就一般就是工作日和周末都是这个路线是吧？  
He：基本上是，但是偶尔呢我们也会坐5号线到14号线去惠州。  
sustech\_qk：噢，噢。5号线那就再往另外一个方向。  
He：布吉转嘛，布吉转，布吉转。  
sustech\_qk：噢，布吉转14。  
He：布吉转14号嘛。  
sustech\_qk： 14那就一直到一直到。  
He：到沙田，坑梓坪山那边，到坑梓坪山那边，偶尔就会坐，现在可能坐这两条路线都比较多一点。  
sustech\_qk：噢，那像您这个就是除去这些日常的出行，那你一般就是比如说休闲啊，或者说一些特殊事情需要去办理，那您一般也是优先采取地铁作为交通工具是吗？  
He：是，但是有比较着急啊，或者是特殊情况需要赶时间，有时候我们可能也会叫车，或者是私家车出行。  
sustech\_qk：噢，那如果是，这样子那，噢，OK。那你一般有有没有一些比较常去的一些方向或者地点？就在这个除了日常工作之外？  
He：嗯，像有时候啊会带着小孩子他们去像深圳书城啊。  
sustech\_qk：是那个中心书城那边。  
He：对，中心书城那边嘛，就是深圳书城那里。  
sustech\_qk：那去那边一般是坐地铁的吗？  
He：很多时候都坐地铁，坐地铁方便转4号线嘛。  
sustech\_qk：深圳北站是吧？  
He：啊，深圳北站都可以转，深圳北站都可以转。  
sustech\_qk：然后去别的方向。  
He：啊，别的方向也有啊，像我们有时候刚说的像去惠州，啊去布吉，有时候去深圳北，去深圳东站，甚至有时候去广州。  
00:20:00  
sustech\_qk：去广州呢就要坐高铁。  
He：对，坐高铁。对，也是到深圳北来坐高铁。去福田的话，我们现在都像以前坐福去福田那里，最早是只能4号线转。现在有10号线走了嘛，现在7号线那边也可以去福田，像他们有时候去学校，他们在去年在中心校区上课的时候，都直接是7号线上去。  
sustech\_qk：中心校区是香蜜湖那边？

He：对对对，香蜜湖，眼科医院那里。眼科医院那里。中心校区高中部那里。就眼科医院旁边。  
sustech\_qk：我那边去的比较少，就我只大概知道。  
He：就是农林那里，农林那一块，因为我最早前一段时间，从2015年到2019年都在车公庙那块上班，车公庙都是。  
sustech\_qk：那还比较近是吧？  
He：啊有时候呢我们也选择坐公交，他公交有47直达。  
sustech\_qk：从这里坐到过去，噢。  
He：就可以直达那边，要是坐的早的话，不堵车的话还比地铁快。  
sustech\_qk：我感觉我好像就是在除了12345号线之后，又开通其他那些线之后，我就很少坐公交车了。就是当最开始只有那个12345号线的时候，我当时坐公交车坐的还比较多，然后后来线一多，然后就很少坐公交车。  
He：啊我们现在也基本上没坐公交了，但是由于去车公庙那一块啊，它这里的地铁原来只能在4号线要转1号线，就比较麻烦，而且它公交有趟直达，它早高峰有快车，而且它又不是很拥挤的那种，每个人有座位的那种车，我们就选择了坐公交，它就一趟车就过去了。而且现在地铁多了，现在10号线也可以直接转了嘛，10号。  
sustech\_qk：10号线坐到？  
He：7号，在5号，在5号就转10转10号线嘛。  
sustech\_qk：10号线怎么去那个？  
He：10号线它就在岗厦转呢，岗厦就转了，转1号线了。  
sustech\_qk：岗厦有1号，噢，岗厦。  
He：噢，岗厦转1号了，你像坐7号线的话就坐到西丽嘛。7号现在基本上都是西丽就转了7号线。7号线不就到农林那一带了嘛，那边就上去了，到茶光南山那边过去了。是，所以说基本上都是坐这几条线还是。  
sustech\_qk：噢，那您在地铁上一般会做什么样的事情呢？  
He：唉呀，大部分的时间可能还是在刷手机。  
sustech\_qk：嗯，那其他乘客呢，我感觉好像除了刷手机也没有。  
He：可能我们刷的还没有那么那个，可能其他乘客也大部分都是吧。  
sustech\_qk：我感觉好像就除了这个。  
He：都在看几乎都在看，但是也有一些学生在上面做作业看书的。  
sustech\_qk：那个我觉得他们主要是因为他们没手机，他们手机可能被收了或者干嘛，所以他们才在写作业。  
He：但是基本上的人都是在刷手机，要么就在那里有座位的就在打瞌睡。  
sustech\_qk：对对对。  
He：除了这两点基本上都很少有做其他的。  
sustech\_qk：那您在这个乘坐地铁时候遇到过什么印象非常深刻的事情？就什么时候遇到的都可以。  
He：嗯，其实还是有的，遇到有时候像以前啊像深圳北转4号线的时候，早高峰的时候那几乎人就走不进去，那叫不是自己上车的，那是叫被别人推进去的。  
sustech\_qk： 5号线转4号线那还要上楼，然后上楼。  
He：对，那时候只开通了这么几条线的时候，那很拥挤的，那要是人踩滑了或者倒在地上可能就起不来的那种感觉。  
sustech\_qk： 4号线就是4号线好像是最开始的时候，当时是那个门，就是那个门好像是因为什么关不上，然后被大家投诉，4号线。  
He：它4号线早高峰的时候特别特别拥堵，因为它是走福田那边的，因为说白了在关外上班的人好多都是选择房租便宜，市内的房租贵嘛，而且4号线回来有的又还比较方便，它时间来得及，所以早晚高峰。深圳北那边4号线特别特别的拥堵，像5号线就一直会好一点。它虽然有早高早晚高峰，它不至于像那种。  
00:25:02  
sustech\_qk：5号线人好像也挺多，我之前从学校坐，就次有次周五晚上回家，我好像只有那次是周五晚上走的。然后当时就是在那个塘朗那一站，然后当时我也是我也是上那个车，当时等了两三趟都上不去，要么是车上已经满满是人，要么是排队人太多了，就挤上去两三个就挤不动了。  
He：它那个早高峰的时候啊那简直是出气是出不了的。就是它根本都不是你上车的，是被人推进去的，只要一倒下去可能就爬不起来的那种情况。  
sustech\_qk：那那种下车的时候怎么办呢？那如果就是挤上车之后。  
He：都是挤啊，进出都是挤的呀，所以说那就看得很恐怖，所以后面其他线路开通了，我们几乎都不往4号线走了。当时深圳4号线应该相对好一点，而且它深圳北转线的时候，它由于要人员要分流嘛，人员分流就东拐西拐的，要拐很久，就是排很久的队，其实那样子就很耽误时间，所以有时候。  
sustech\_qk：并不是所有站都那个。  
He：就几个大站嘛。  
sustech\_qk：对，这几个大的站它需要管，现在很多站都是上一个楼下一个楼差不多就到了。  
He：噢，现在地铁多了嘛，现在地铁多了，基本上都可以分流了。就像现在的岗厦北，它像新闻说的就是说每天早晚高峰人比较多，它就有分流，有指导你坐哪一条线转嘛，相差不了多少时间，现在地铁多了相对就好很多，相对就好很多。  
sustech\_qk：那您觉得相对而言，这个地铁跟其他的这些交通工具比，它的有什么特点，比较突出，刚刚说一个时效性比较好。就是它不会耽误那个。  
He：再一个就是比较安全了。  
sustech\_qk：比较安全。  
He：嗯，那就是说就是坐公交车或开车容易什么撞车吗？  
He：对呀，对呀。就是说，  
sustech\_qk：你碰到过吗？就是你碰到过坐公交车发生这种擦碰撞车祸吗？  
He：有啊，我去年我说个现实的亲身经历，那去年由于那不可能是我们从深圳回大亚湾坐公交，就是别人急刹车，我们还没坐稳，就把我们从后面甩在前面的嘛。  
sustech\_qk：就公交车上。  
He：就是那种大巴嘛，长途嘛，就跟公交车类似的嘛。  
sustech\_qk：那是有座位的是吗？  
He：有，有座位的。  
sustech\_qk：那不在座位上坐的吗？  
He：就说你刚上车，它车子刚起步，它刚起步你还没坐下来，它旁边有车抢道。  
sustech\_qk：就刚起步就刹车。  
He：他一紧急刹车，哇那就，就是说就从后面甩到前面来了，我还在家里躺了半个月了，躺了半个月了，但是幸好了就是说啥呢？嗯没伤到筋骨，那要是伤到了就完了那就，就说从现在14号线开通了以后，我就几乎上我要再去惠州的话，我就再也不坐这种车了。连那种你像那时候你就要坐高铁过去要提前买票，而且要抢这个时间。现在地铁开通了，你想什么时候走就什么时候走，就说也比较自由，也比较方便。而相对对于我们这种我们，在我们眼里认为它也比较安全，相对比公交跑的要安全一些，比公交比自己开车要安全一点。  
sustech\_qk：那除了这个时间好可控，还有安全，还有什么其他特点你觉得？  
He：舒服，有舒服一点。  
sustech\_qk：比较舒服。  
He：对，也比较舒服一点。感觉就是坐在有座位的时候还可以躺下来眯一会儿。  
sustech\_qk：对，确实。  
He：所以说呢你要自己开车或者是坐公交恐怕还没那么舒服。再一个像对于我们不晕车的来讲啊，可能倒还无所谓，尤其对那些晕车的那就是一大利好，他晕车了，他根本都坐不了公交，他也就等于哪里都去不了。那地铁开通了，他也可以到处走啊。  
sustech\_qk：不过这个晕车的人，我好像很少听到这种坐公交车晕车的人。  
He：多，你假如说遇到就说我们一般不晕的，遇到假如说心情不好或者是有感冒的，可能时间长了都会晕。嗯有很多老年人都会晕车的，可能是你接触的你们这帮孩子，假如说你们都在深圳长大的，可能没有。  
sustech\_qk：就我知道那种坐那种长途车，就是那种全是座位，没有人站着那种长途车，确实会会容易晕车。但是这种普通的公交车，我感觉好像还不太遇到过。  
He：有，你可能坐公交比较少，因为你们2000年后的那几岁都开始有地铁了。  
00:30:04  
sustech\_qk：我在大概上初中前我坐公交车还是坐的比较多。  
He：噢，初中之前是吧？  
sustech\_qk：上了初中之后，上高中那个线路就多了。  
He：你2008年的时候你才几岁啊？  
sustech\_qk：我2008年都五六岁了。  
He：那就是了，我就说嘛你们上学就开始有地铁了。  
sustech\_qk：四五岁应该是。  
He：就是啊。  
sustech\_qk：但是当时地铁少。  
He：地铁少嘛，地铁少，它就只有几个地方去得了，你其他地方还是去不了。哪怕是坐一节地铁，你还得要转公交。  
sustech\_qk：所以基本上还是公交。像我住那附近也是就是最近地铁站的就都比较远，所以一般就懒得走那么远，就坐公交车。一般对，一般是这样，公交还算很多，我自认为还算挺多的。  
He：那我可能就占了这个优势，就是我一直在这个周围，就是地铁，可能就是一出门就以选择地铁为主，除了就是没地铁的地方，那时候这种，要么就是那种直达的那种，有直达的车。  
sustech\_qk：唉那你应该也坐过其他城市的地铁吧。  
He：其他城市，唉呀一直在深圳待着，那要说其他城市的地铁那就只有广州了。  
sustech\_qk：广州，那你觉得就跟广州这边比有什么不一样的地方？  
He：我觉得广州地铁，或者说（深圳地铁）我们坐得多嘛，我们也呆在深圳，可能就总觉得好像还是亲近一些，广州的地铁可能偶尔坐一次两次，没有那种感觉，没有那种亲切感。  
sustech\_qk：比较陌生了。  
He：对，比较陌生，好像总感觉也不熟，也不方便。总感觉地铁深圳的地铁还是熟一点，哪里都能到。可能去到广州了，你可能还摸不清楚东南西北，就至少觉得这个东西，好像还是没我们深圳地铁那么方便。  
sustech\_qk：噢那可能是啊，不过广州地铁比深圳地铁要建得久一些。  
He：建的早，他们建的早，他们的现在好像也跟我们差不多了，现在二十几条吧。  
sustech\_qk：他们也是，现在我们建成应该有十几条了，因为中间有些有些号码是还没有。  
He： 现在13号还没开通呢。  
sustech\_qk：对，13号没有开通。但13号已经印到那个地铁线路表了。  
He：对，我相信应该也快了，13号19号18号没开。17、18、19，没有。好像20也一直没有。  
sustech\_qk：现在这些应该主要都是在就深圳的外部比较集中吧。  
He：就是对接东莞和惠州的。  
sustech\_qk：就是因为我感觉市内的这个地铁已经建得有点密了。  
He：是，是的。现在错综复杂的。这个地铁反正哪里都能通。是这样的。  
sustech\_qk：那您觉得就是您身边的人他们乘坐地铁比较多吗？  
He：嗯，说白了这也分群体。那如果像我们这种比较普通的工薪阶层的吧，可能坐地铁的人还是比较多一点。  
sustech\_qk：我觉得谁坐地铁应该都挺多的。  
He：噢，那不一定。  
sustech\_qk：不一定啊。  
He：那上层的人的话，就是说假如说嗯经济条件收入比较高的那种，或者是他在上层的那种相对坐地铁，他可能不会去愿意去挤，挤这种地铁。地铁说白了虽然是方便，难免还是要挤来挤去的嘛，你还得要进站出站，那假如说条件好的都有私家车，或者是他出行又方便又不赶时间的，他可能宁愿错开。  
sustech\_qk：但是只要有这个固定的上下班时间，那就很容易挤到。  
He：就是嘛，我们像我们普通工薪阶层的可能坐地铁的还是比较多。  
sustech\_qk：可是大部分人他都有固定的上下班时间，不管是干嘛。  
He：但是有很多上层领导的话，可能嗯管理层的，有私家车的，有很多也是开车上班的。就是工薪阶层的吧，工薪阶层稍微普通一点的，可能几乎还是选择地铁出行的比较多，但是真的是稍微经济条件呐或者是职位那个一点的，可能也未必会坐地铁，他肯定也会坐，但是呢可能遇到天气下雨喽，那就是不方便了喽，不想开车的时候喽，他可能会坐，他其他的时候我估计还不好说。  
sustech\_qk：那就说周围跟你关系比较密切的人里面，那他们一般就是坐公交车啊不是，坐地铁比较多吗？  
He：啊，嗯一半的一半吧，我接触的人呢可能普通打工的也多，上层的人呢也有一部分，就是说可能工薪阶层的还是多一点吧，坐地铁的相对还是会多一点点。  
sustech\_qk：大家都是以上班通行这个为主要目的。  
He：可以这么说。  
sustech\_qk：OK。那现在回到那个比较一般性的评价，像这个在地铁开通前后，您那个生活因为这个地铁产生了什么变化吗？  
00:35:02  
He：地铁开通的前后。那当然随着发展各方面还是生活，就是说啊经济生活质量各方面提到了一个很大的提升嘛，就是说城市在发展在进步，嗯前后的明显的就是说，交通啊各方面配套啊都比以前好很多了，人民的生活水平也得到提高了。  
sustech\_qk：那它会不会影响到你工作地点的变化呢？比如说以前没有地铁的时候，你可能只会选择一些比较近的或者公交车容易达到的地方去工作。等有了地铁之后，您就会去考虑就是远一点的地方，或者说就是。  
He：有这方面的影响有这方面影响，因为地铁首先时间是可控的嘛，它远一点，它只要它能到，我们时间可以算得准。那有的像以前地铁没开通了，离远了可能你转几趟车，你又担心堵车，又要担心或者错过了这班车，它时间车跟不上，时间又不可控，可能远了就没有办法，现在地铁呢就是说只要你查一下路线，它到得了，那时间你是可以算得准的，要不要去上班，你自己可以评估的嘛。有这个因素在里面，这块可能还是有。  
sustech\_qk：对，这个确实。  
He：是的。  
sustech\_qk：嗯，那你觉得就是深圳这个城市，因为这个地铁建成了有没有什么发生一些变化的。就在您在深圳生活这段经历里面，对这个有没有什么认知？  
He：嗯深圳地铁建成了，其实说来说去也就是感觉就是说方便了很多吧，还是觉得就是方便了很多。感觉到城市就说深圳这个地方更适合人们，就是说像我们这种上班的通勤的，嗯更适合这一块的，就觉得稍微还是好一点。  
sustech\_qk：那这个城市气质你会觉得发生什么变化？这个词还比较虚，也是指这个特点吧，或者说深圳人的特点，觉得有没有什么变化？  
He：嗯，总体上还是好一点，我觉得坐地铁的人首先来讲，呃他会按照要求啊，整体素质上啊各方面啊他都还是得到了一些提升的嘛，你像原来坐公交，他可能有人乱丢垃圾。  
sustech\_qk：我看地铁上好像一般就比较少。  
He：地铁好像几乎都随着地铁的发展，嗯要求也不一样，相对来讲就是一眼望过去还是好很多。而且你在地铁上看，大部分都是年轻人。就是感觉这个城市吧就是说随着时代的发展，好像越来越年轻，越来越有活力了吧，年轻人还是比较多的。  
sustech\_qk：或者是要。嗯，对。那是确实是这样的。  
He：是吧，坐地铁的基本上一眼望过去大部分都是年轻人，老年人现在基本上很少选择出门了。地铁说白了方便的还是这些普通打工的吧，就是人们的出行嘛。  
sustech\_qk：对，是的。对，这点确实其实让人们上班更方便，主要是这种。  
He：就是说生活质量还是有所改善的。唉呀说我们也是最最普通的人，其实真的谈这些大道理又谈不上，有的就是说可能就是说想得到也表达不出来是个啥情况。  
sustech\_qk：对，就是看就是它对您个人这个生活的影响是什么，对。  
He：像我们的圈子小了，就说你接触的面小了，你可能就像你问我去了哪里，我可能就只去了这几个地方，其他的我不知道。  
sustech\_qk：嗯，就每个人去的地方。  
He：所以说就谈不上，就是说像站在更高的层次，我们也谈不了，就是评价不了这个整体上到底有个什么样的一个变化，就说不上来，就说心里有想说的可能也表达不出来，不知道该怎么说。  
sustech\_qk：对，我理解，大部分就是说仅是从自己的这个经历方面进行一个总结吧。  
He：是的，是的。只能说简单的，就是说粗浅的。  
sustech\_qk：没有人可以，没有人可以像什么市长给你搞一个。  
00:40:00  
He：长到上层的那个宏观的，就是说看到哪里是个什么什么样子，曾经是什么样，现在是什么样，真实体会是什么样，我们有的东西还真说不出来。  
sustech\_qk：所以就是把这个生活在不同区域的人，这个不同经历的人的这个信息，他们的总结合到一起，就可以形成一个完善一点完整一点的一个深圳的整个的面貌。那您说就是在深圳哪些地铁站是这个地铁网络的核心在这里？  
He：相对比较核心的，你像深圳北、深圳东、福田，你现在的沙田，你像岗厦，这几个站都是比较那个的，你像嗯深圳北站、东站，福田的吧说白了对外还对接高铁，它对外还要输出，对内又是大的周转站。你像沙田的话，沙田它是对接东部的嘛，深圳东进对这些惠州的现在，现在14号线很拥挤的。  
sustech\_qk： 14号线是从那个。  
He：岗厦北，岗厦北。  
sustech\_qk：岗厦北到黄木岗，然后往上往那个。  
He：就是他跨了五个区吧好像是，他连罗湖、福田、龙岗、坪山，那边对接惠州的嘛，由于它跨区，就说每个区都有两个站点，所以14号线现在很拥堵，所以说14号线还是解决了工作那一块了，所以说贯穿了整个深圳的大半个深圳吧。  
sustech\_qk：我没有坐过。  
He：你没坐过，因为我们是去惠州，经常就偶尔会坐。  
sustech\_qk：我往东边走的好像也比较少，我一般就是南北向走的稍微多一些。  
He：对，就是坐福田那些嘛，像你们那个可能就是去那里。  
sustech\_qk：东西向就稍微少一些。  
He：是的，是。像这些都是比较几个大站，对外对内的都还是人流也比较多。转线的也多。  
sustech\_qk：那像机场那边有没有。  
He：啊机场也是一个对外的。  
sustech\_qk：对，在那边应该也，机场那边现在不就是11号，11号线。  
He：现在的机场都只有11号对接了，1号线好像都已经机场那里好像扩建了以后，它就不往那边走了。所以说，噢机场原来是原来1号线的，前海湾到机场那里有个站嘛，现在好像机场也扩建了，它好像位置都改了，路线也改了，现在就主要是11号线的机场东站，机场东站。  
sustech\_qk：对，这样直通那个航站楼是吧？  
He：它直接到那个地铁，就是说从它的登机口下来，它有一个巴士过来嘛，过来它直接对接地铁下面的，就是从它的检查范围，就是安检区域直接下来就到地铁站里面了。就是机场东11号线，机场东站。是的，现在机场东那块也挺那个。  
sustech\_qk：噢，现在这个交通发展就是就不仅是城市内的，还有这个城市间的。  
He：对，可以城市间，像碧头对接的东莞吧，碧头站好像对接的东莞，碧头对接的东莞。  
sustech\_qk：我知道那个6号线最北边支线也是在东莞边界上。  
He：啊对，凤岗嘛。对的，东莞凤岗，塘厦凤岗那一块嘛，它是凤岗那边嘛，我6号线坐的不多，但是我知道一点，它那边对接凤岗塘厦的。  
sustech\_qk：东莞现在没有地铁。  
He：有。  
sustech\_qk：什么？  
He：东莞地铁早开通了，地铁都是对接东莞的。  
sustech\_qk：是深圳地铁建的吗？还是东莞地铁？  
He：东莞那边它也通了两条线。就是我们深圳有两条线也对接那边的，像11号线。  
sustech\_qk：惠州有吗？  
He：惠州没有，但是预留口留上的，惠州14号线也在去年11月， 10月底才通车嘛，惠州那边没有没动起来。  
sustech\_qk：那他们那边也准备建了，还是？  
He：好像人均流量达不到，那边人均流量达不到。前两年说的，我们当初在那边买房子的时候就说那边要建地铁，但是现在就没有，所以我经常要回去偶尔就是。  
sustech\_qk：噢，就是一定要有上面批准才能建。  
He：他说要达到多少人均量，地铁的规建哈，规划是常驻人口要达到多少人流量。  
sustech\_qk：惠州人太少了。  
He：是的。好像建不起来，批不下来，而且它这个也要前期也要钱也要政府投入钱的嘛，他要没达到一定的人流量，噢也批不下来，再加上肯定又不愿意掏钱了。  
sustech\_qk：不过惠州应该深圳周围的，就是所谓的大湾区域城市人应该还是会越来越多的。  
He：其实惠州那边买房的，很多都是在深圳房价高了，买不了选择那边的，在那边上班的还是比较多的。  
00:45:07  
sustech\_qk：那他们怎么过来呢？就坐那个14号线坐那个。  
He：嗯你像我们14号线，我们就有公交嘛，地铁口大亚湾有安排了对接地铁的大巴车。  
sustech\_qk：噢，就从地铁站到大亚湾。  
He：对，它内部就到每个楼盘每个区域嘛。你像我们到了沙田的话，就直接坐一趟两块钱的公交就到小区门口了。所以说我们现在就是14号线通了，我几乎都不坐高铁了，因为你坐高铁了，你还要提前去抢票，到点了还得要赶过去，你赶不过去时间也控制了，原来最早的时候我们就做那种，就是跨市大巴，就像我昨天我刚说的，就是还受伤的那种，就是跨市大巴也要提前买票，也要买这个。  
sustech\_qk：噢噢噢。  
He：它也有通勤小区到深圳的，一个小时多一点，这个它比地铁还快一点。  
sustech\_qk：对，我觉得大巴应该就如果跑很长距离的话，应该确实比地铁要快，地铁。  
He：它没有那么多弯弯绕绕的嘛，没有那么多弯弯绕绕的。它相当于车直接，它从那个大梅沙盐田那边就过去了，盐田那边一下去过去了。所以说那边呢基本上都一点点。  
sustech\_qk：那您就是关于地铁这个话题有没有别的一些个人经历想补充的？任何方面都可以。  
He：唉呀一时还想不到啊，暂时也没什么要补充的，要是能再完善一点就好了。就是有些有时候呢讲说早晚高峰啊，地铁发车时间呢根据出行的人数，把那个时间给调整一下就好了，就是假如说你早晚高峰人流量大的时候，你间隔的距离时间更短一些。  
sustech\_qk：现在应该有，应该有。  
He：有调整，但是有的相对也没有，它还是看的一个人流。  
sustech\_qk：那我不知道，我注意到就是1号线，我之前有段时间经常坐1号线，然后我就发现它早高峰的时候就真的一分钟一班，就是这个这辆车刚开走，可能刚开到下一个站，下辆车就进来了。而且上的还挺多的就是那种。  
He：但是你像我们5号线啊，尤其是他们有些去赶高铁的，或者是说要出远门的，它早上它高峰早高峰你知道他这个就是间隔时间短的早高峰好像是7:30开始的。你要是前面错过了，前面最早6:30，它不是有第一班车嘛6点过就有。它前面是15-20分钟一班。  
sustech\_qk： 15-20分钟一班。  
He：错过了一班车，你可能就等下一班你就时间就来不及了。它好像早早的时候它人少了嘛。  
sustech\_qk：噢，因为我在塘朗那边嘛，然后我注意到在那个长岭陂那一站，它旁边就有一个应该像地铁车库一样的，就是因为长岭陂也是一个区间段的一个终点站。然后对，它有的车就是从就开到那之后，可能要么是保养或者说要休息了，它就直接开到就旁边，长岭陂旁边有一个就是相当于停地铁的一个地方。  
He：它本来地铁公司，西丽设了个总部在地铁。西丽总部，地铁总部设了一个点在那里。  
sustech\_qk：是深圳地铁总部吗？还是5号线总部？  
He：深圳地铁，深圳地铁。  
sustech\_qk：噢，然后看它地铁站停那里，然后有的时候看那个地铁要开出来，开进去就停在那里。  
He：因为我在大学城那里上班的时候，它不就旁边嘛，就旁边有一栋楼深圳地铁，那里就旁边，我就在假日，益田假日那里上班了，也将近待了两年。所以我对你南方科技大那里谈到那里很熟的。  
sustech\_qk：对，那个离大学城。  
He：对啊，就是那里。  
sustech\_qk：嗯就两站吧。  
He：就一站就一站。我就是大学城，我就在大学城。  
sustech\_qk：大学城就唐老下一站是吧？我从来没有往那个方向走。  
He：对对对，塘朗，大学城的下一站就是西丽。西丽你像我们去福田坐7号线就在西丽转，是这样子的。其实地铁开通了还是节省了很多时间。你像原来我们要去福永的话，可能坐公交要两个多小时。  
sustech\_qk：现在？  
He：现在就要一个多小时就到了，要坐转11号线很快到福永。  
sustech\_qk：但是我感觉好像如果坐的远了的话可能还是，就在不堵车的情况下，如果坐很远的话，可能还是路就是在上面坐车快一些。  
He：你要看哪一条路，它有的地铁就是说可能嗯不是直接经过那里的要转线的，它就绕来绕去，绕了很远了。因为它那个地铁不是每一个地方都覆盖了嘛，那假如说他你这么讲说，假如说你在福田，你要去福永的话，它正好11号线到那它就快了好多了。那它就快了好多了。  
00:50:06  
sustech\_qk：有这个可能。  
He：对，所以说就要放也分位置的。所以说大概。  
sustech\_qk：对，啊没有什么问题。  
He：没什么问题了是吧。  
sustech\_qk：大概就是差不多这么多。好，谢谢。  
He：没事，没事，没事。  
sustech\_qk：这个也结束了。